

Härmälän alueen liikenteen toimenpidesuunnitelman asukaskyselyn tulokset

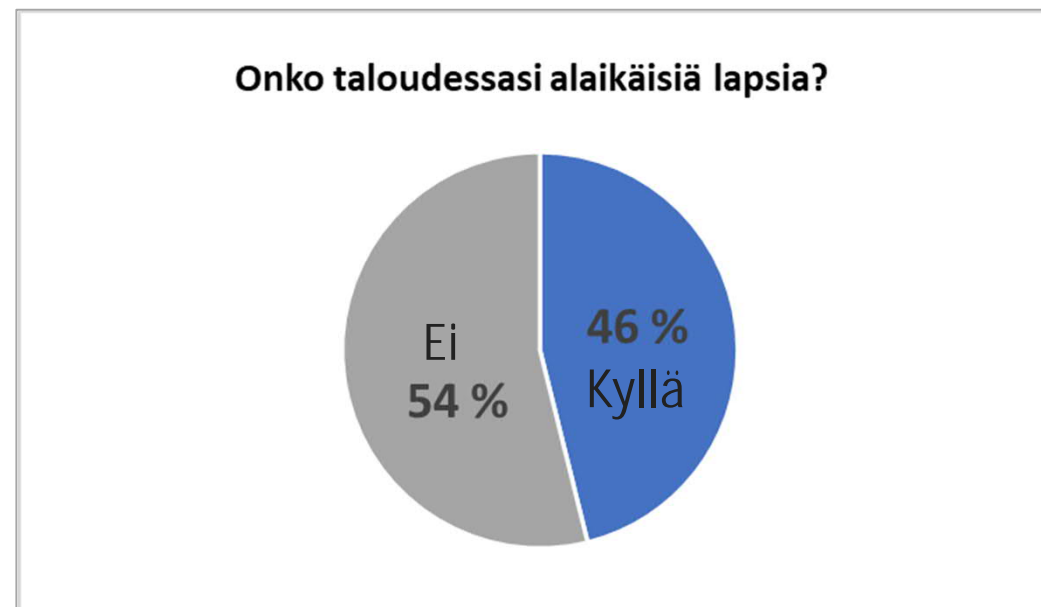
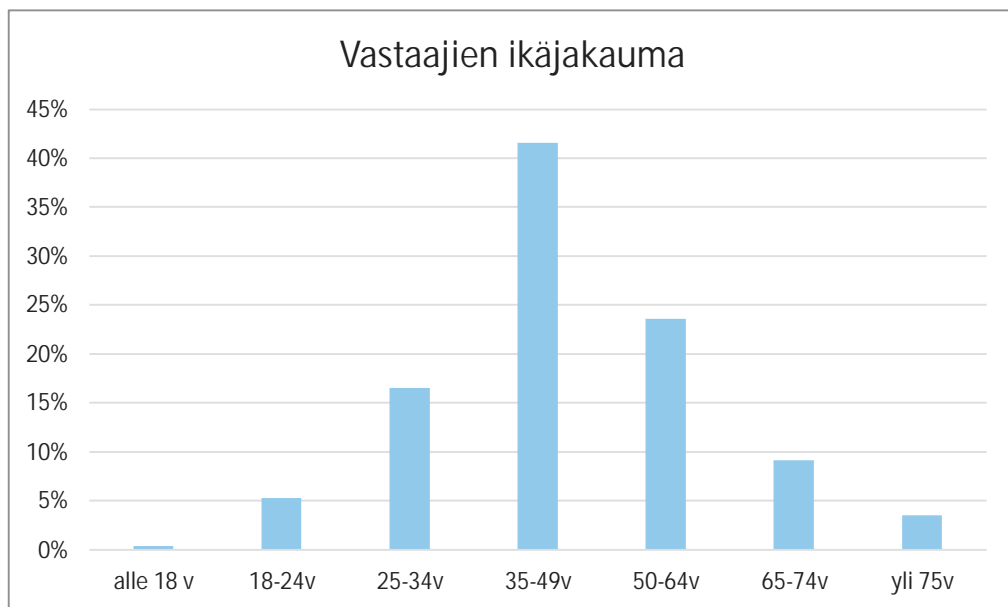
22.4.2024

RAPORTIN LIITE 1



Kyselyn perustiedot

- Kysely julkaistiin Tampereen kaupungin kyselytyökalulla ja se oli auki 26.3. – 8.4.2024
- Kyselyn tavoitteena oli kartoittaa alueella asuvien ja siellä paljon liikkuvien ajatuksia suunnitelluista ratkaisuista, joilla pyritään parantamaan kävelyn, pyöräilyn ja etenkin koulureittien turvallisuutta sekä vähentämään autoliikenteen läpiajoa ja alentamaan nopeuksia asuinkaduilla. Esitetyt ratkaisut koskevat liittymäratkaisuja ja katujen katkaisuja, hidasteiden paikkoja sekä jalankulun ja pyöräilyn uusia väyliä.
- Kyselyyn saatiin 289 vastausta. Suurin osa vastaajista oli keski-ikäisiä. 46 % vastaajista taloudessa on alaikäisiä lapsia.



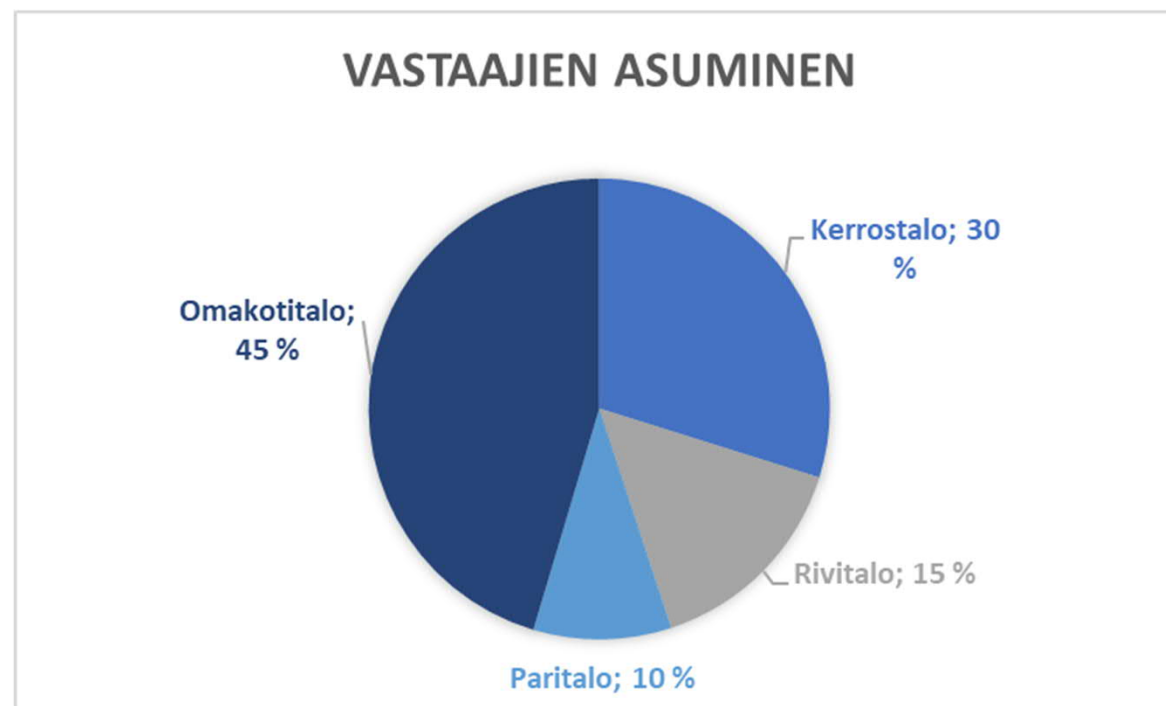
Vastaajien suhde alueeseen

Vastaajista

- 83 % asuu alueella
- 42 % viettää vapaa-aikaansa alueella
- 27 % kulkee alueen läpi
- 22 % lapset käyvät päiväkodissa / koulua alueella
- 12 % työskentelee alueella
- 7 % asuu alueen lähellä
- 1 % opiskelee alueella
- 4 % kertoi jonkin muun syyn alueella liikkumiseen.

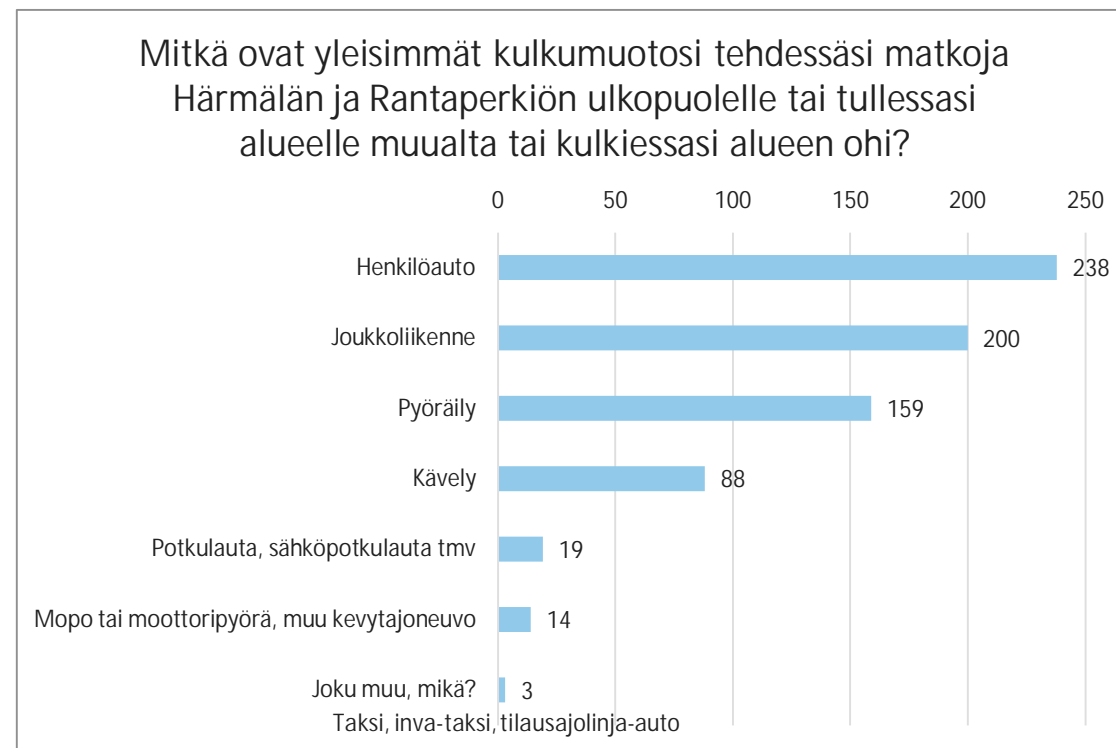
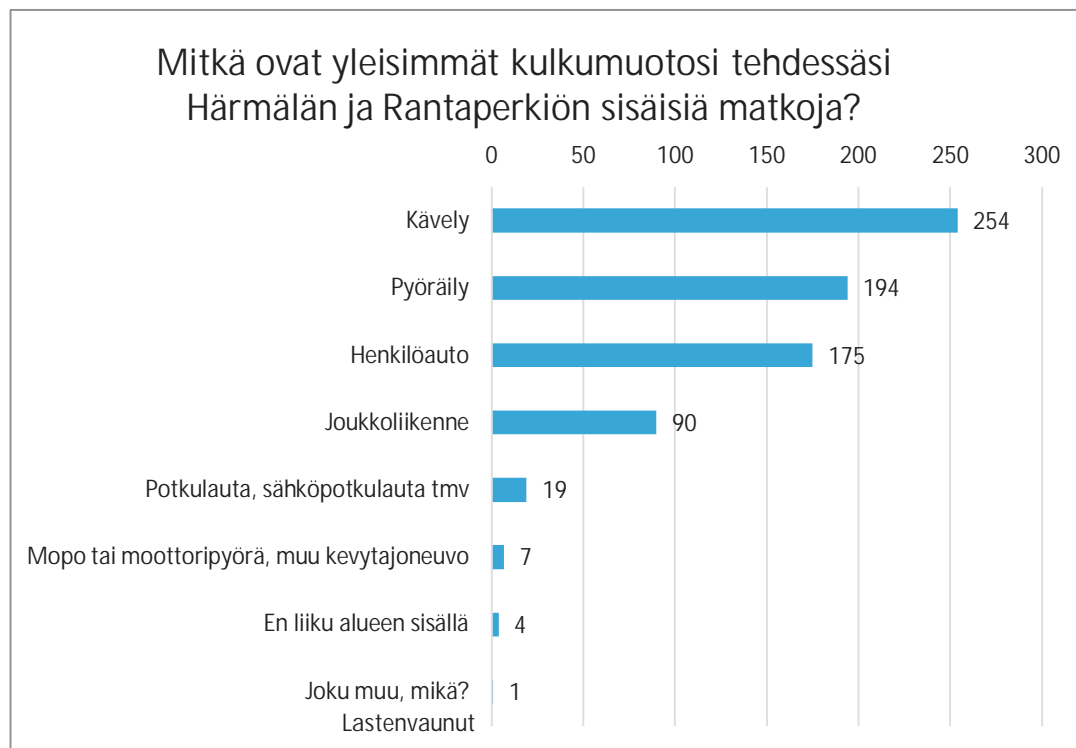
Kysymyksessä oli mahdollista valita useampi vaihtoehto.

Alueella asuvista vastaajista 55 % asuu omakoti- tai paritalossa, 30 % kerrostalossa ja 15 % rivitalossa.



Vastaajien liikkuminen alueella

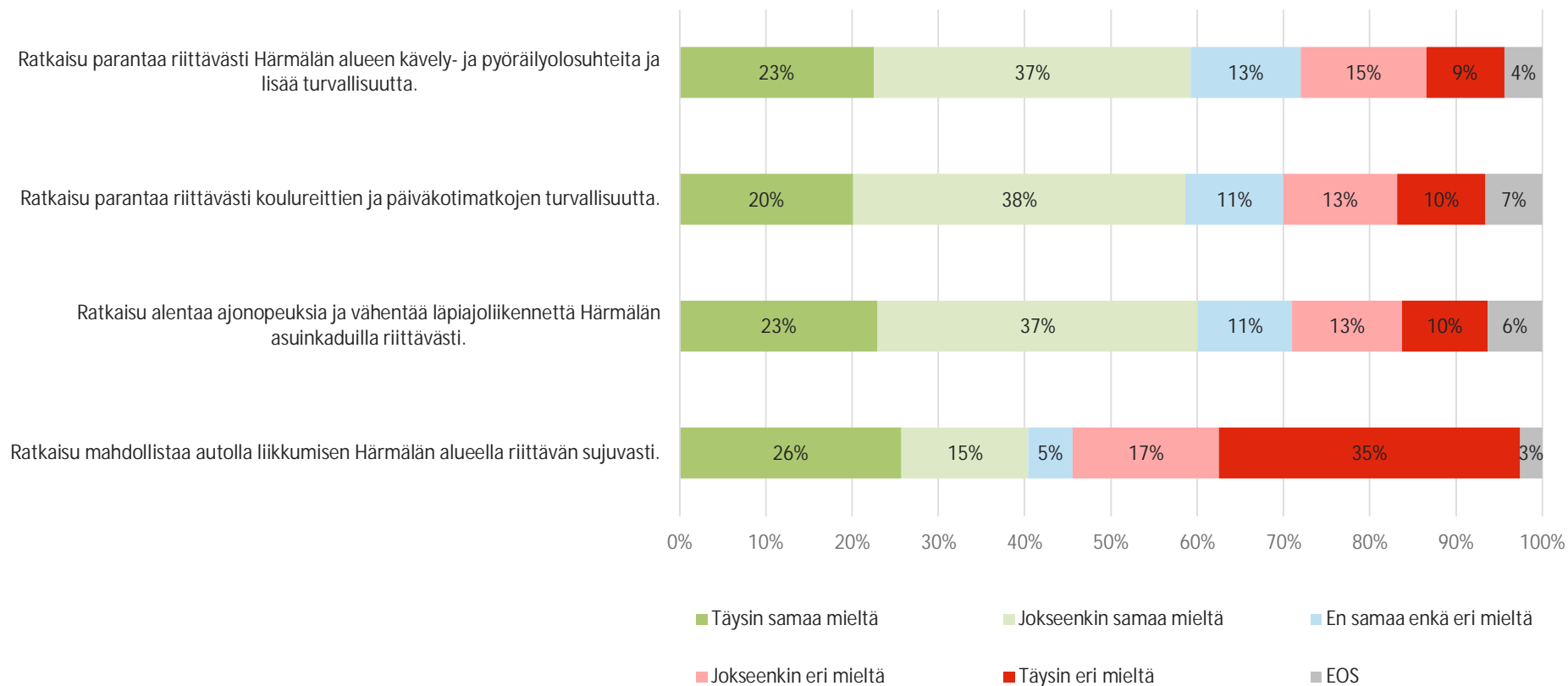
- Härmälän ja Rantaperkiön alueen sisäisissä matkoissa kävely oli vastaajien keskuudessa suosituin kulkumuoto, seuraavaksi suosituimpia olivat pyöräily ja henkilöauto. 4 vastaajaa kertoi, ettei liiku alueen sisällä.
- Alueen ulkopuolelle suuntautuvilla matkoilla käytetään eniten henkilöautoa, toiseksi eniten joukkoliikennettä ja kolmanneksi eniten polkupyörää.



Mielipiteet suunnitelmista

Suhtautuminen ratkaisuihin

Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä?



60 % samaa mieltä / 24 % eri mieltä

58 % samaa mieltä / 23 % eri mieltä

60 % samaa mieltä / 23 % eri mieltä

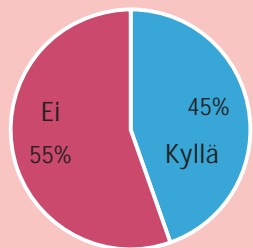
41 % samaa mieltä / 52 % eri mieltä

Vastustajien ja kannattajien taustoja –

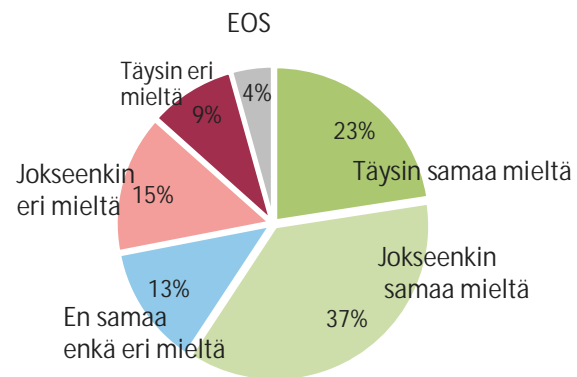
Ratkaisu parantaa riittävästi Härmälän alueen kävely- ja pyöräilyolosuhteita ja lisää turvallisuutta

Eri mieltä olevat (65 vastaajaa)

Onko taloudessasi alaikäisiä lapsia?



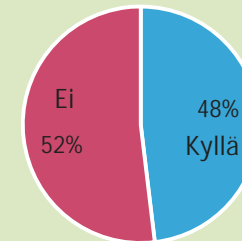
24 %



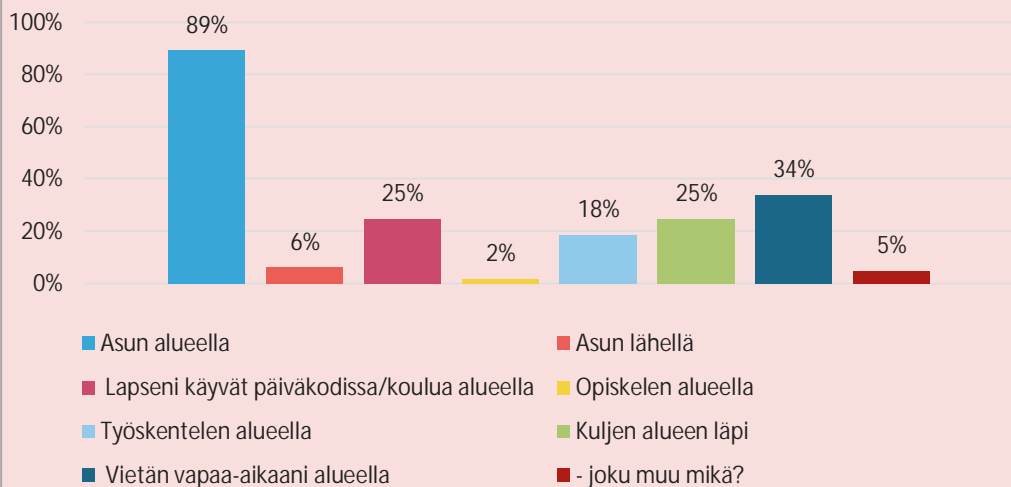
60 %

Samaa mieltä olevat (163 vastaajaa)

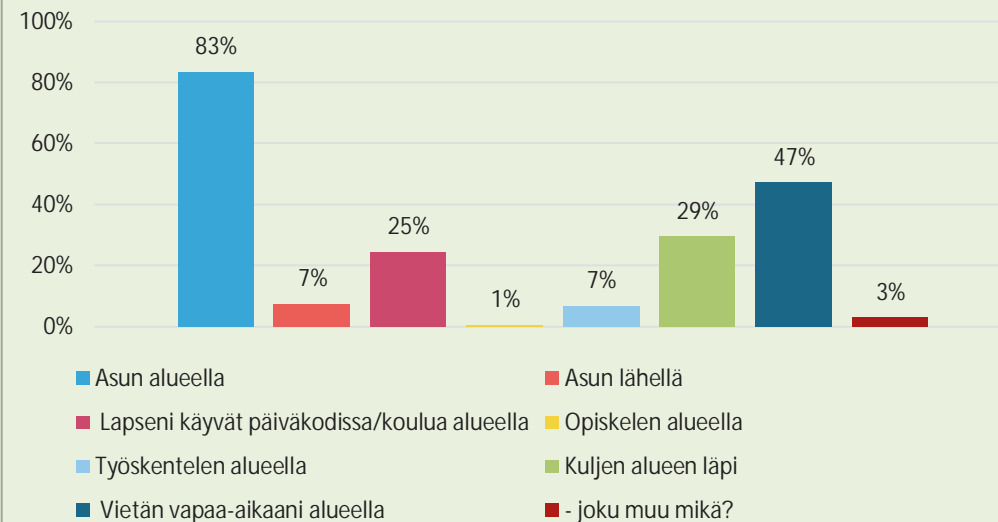
Onko taloudessasi alaikäisiä lapsia?



Miksi liikut Härmälän/Rantaperkiön alueella?



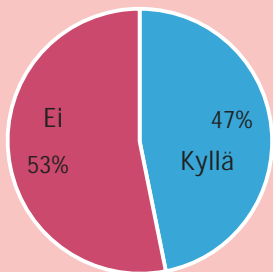
Miksi liikut Härmälän/Rantaperkiön alueella?



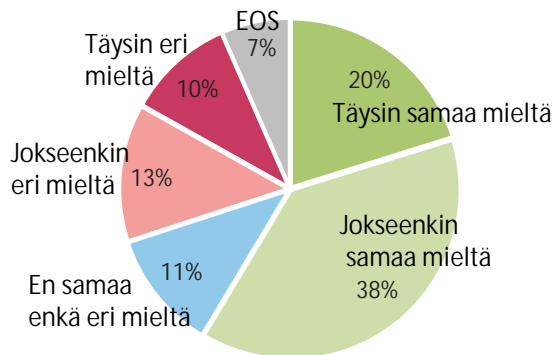
Vastustajien ja kannattajien taustoja – Ratkaisu parantaa riittävästi koulureittien ja päiväkotimatkojen turvallisuutta

Eri mieltä olevat (64 vastaajaa)

Onko taloudessasi alaikäisiä lapsia?



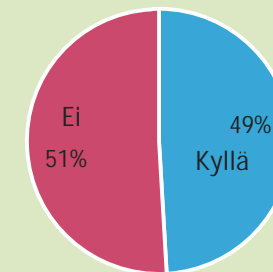
23 %



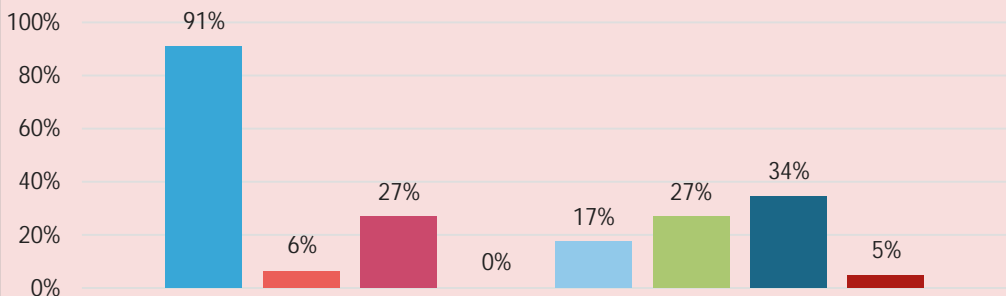
58 %

Samaa mieltä olevat (160 vastaajaa)

Onko taloudessasi alaikäisiä lapsia?

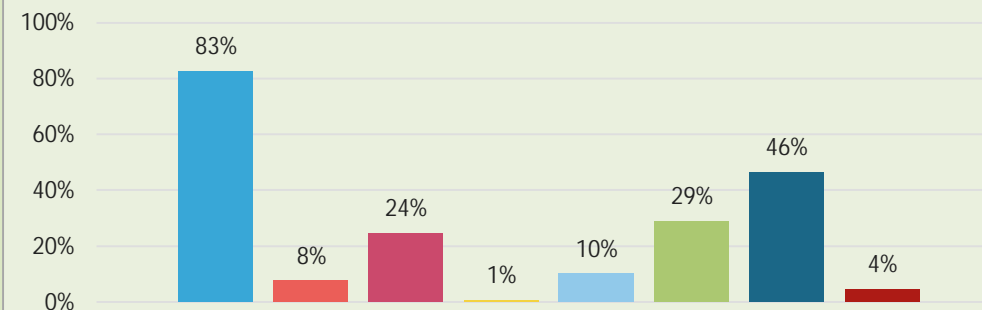


Miksi liikut Härmälän/ Rantaperkiön alueella?



- Asun alueella
- Asun lähellä
- Lapseni käyvät päiväkodissa/koulua alueella
- Opiskelen alueella
- Työskentelen alueella
- Kuljen alueen läpi
- Vietän vapaa-aikaani alueella
- - joku muu mikä?

Miksi liikut Härmälän/ Rantaperkiön alueella?

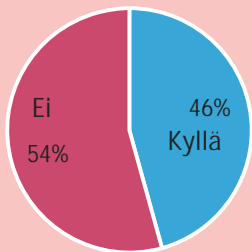


- Asun alueella
- Asun lähellä
- Lapseni käyvät päiväkodissa/koulua alueella
- Opiskelen alueella
- Työskentelen alueella
- Kuljen alueen läpi
- Vietän vapaa-aikaani alueella
- - joku muu mikä?

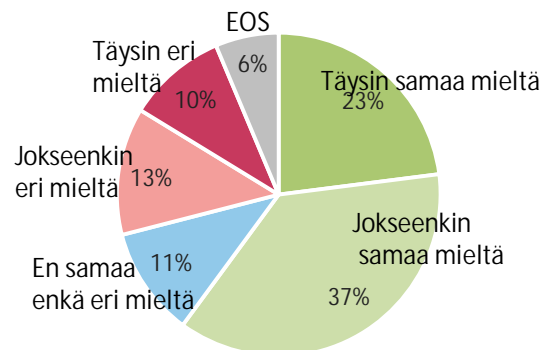
Vastustajien ja kannattajien taustoja – Ratkaisu alentaa ajonopeuksia ja vähentää läpiajoliikennettä Härmälän asuinkaduilla riittävästi

Eri mieltä olevat (94 vastaajaa)

Onko taloudessasi alaikäisiä lapsia?



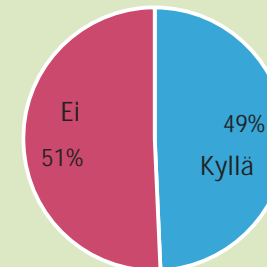
23 %



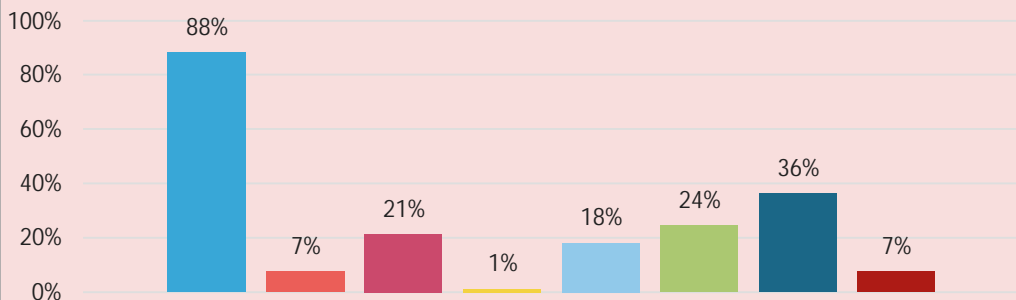
60 %

Samaa mieltä olevat (132 vastaajaa)

Onko taloudessasi alaikäisiä lapsia?

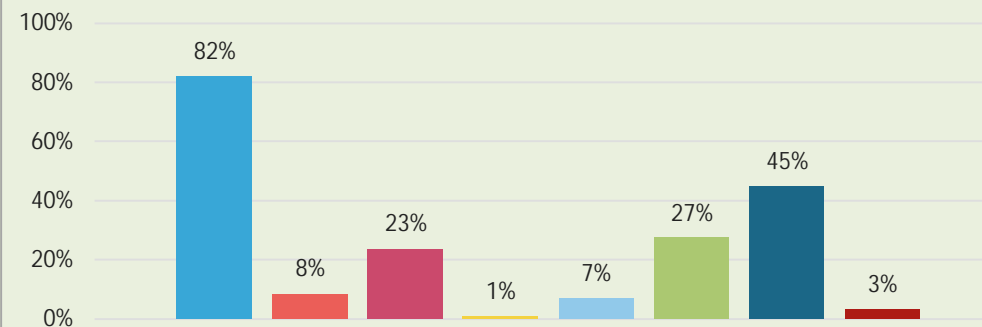


Miksi liikut Härmälän/ Rantaperkiön alueella?



- Asun alueella
- Asun lähellä
- Lapseni käyvät päiväkodissa/koulua alueella
- Opiskelen alueella
- Työskentelen alueella
- Kuljen alueen läpi
- Vietän vapaa-aikaani alueella
- - joku muu mikä?

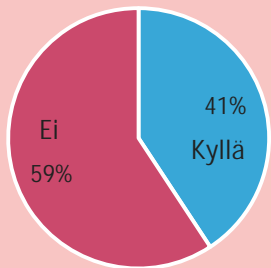
Miksi liikut Härmälän/ Rantaperkiön alueella?



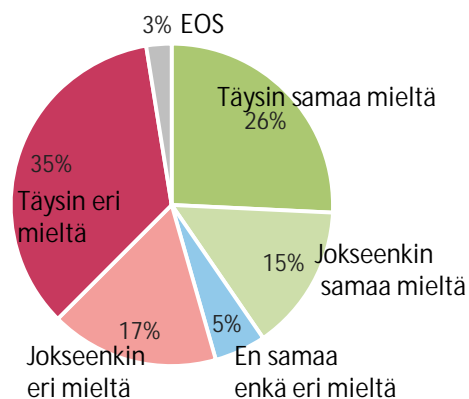
- Asun alueella
- Asun lähellä
- Lapseni käyvät päiväkodissa/koulua alueella
- Opiskelen alueella
- Työskentelen alueella
- Kuljen alueen läpi
- Vietän vapaa-aikaani alueella
- - joku muu mikä?

Vastustajien ja kannattajien taustoja – Ratkaisu mahdollistaa autolla liikkumisen Härmälän alueella riittävän sujuvasti

Eri mieltä olevat (141 vastaajaa)
Onko taloudessasi alaikäisiä lapsia?

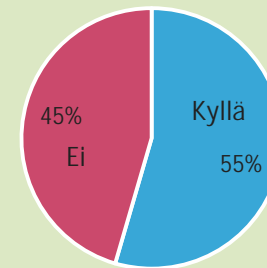


52 %

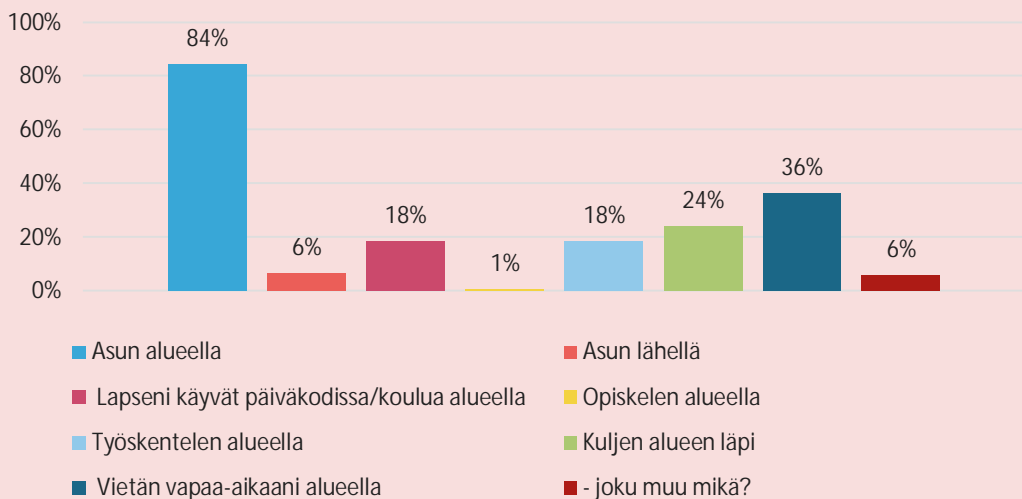


41 %

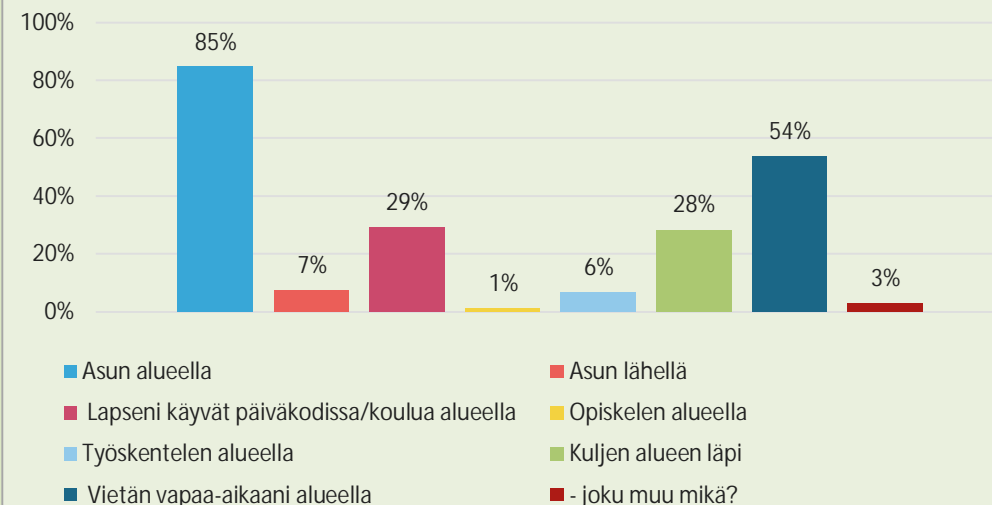
Samaa mieltä olevat (110 vastaajaa)
Onko taloudessasi alaikäisiä lapsia?



Miksi liikut Härmälän/ Rantaperkiön alueella?

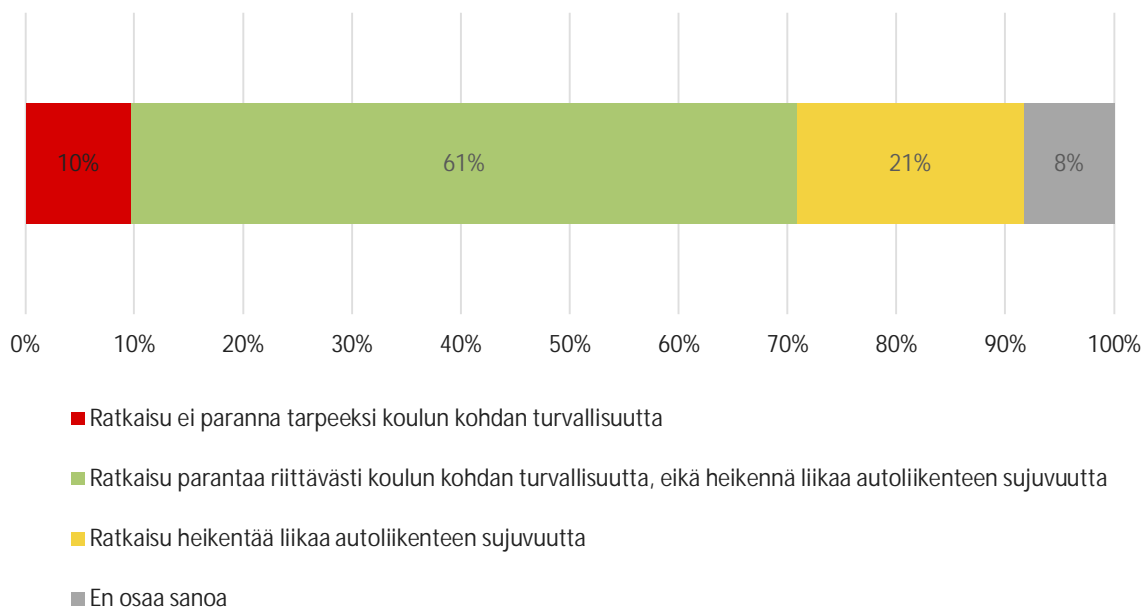


Miksi liikut Härmälän/ Rantaperkiön alueella?

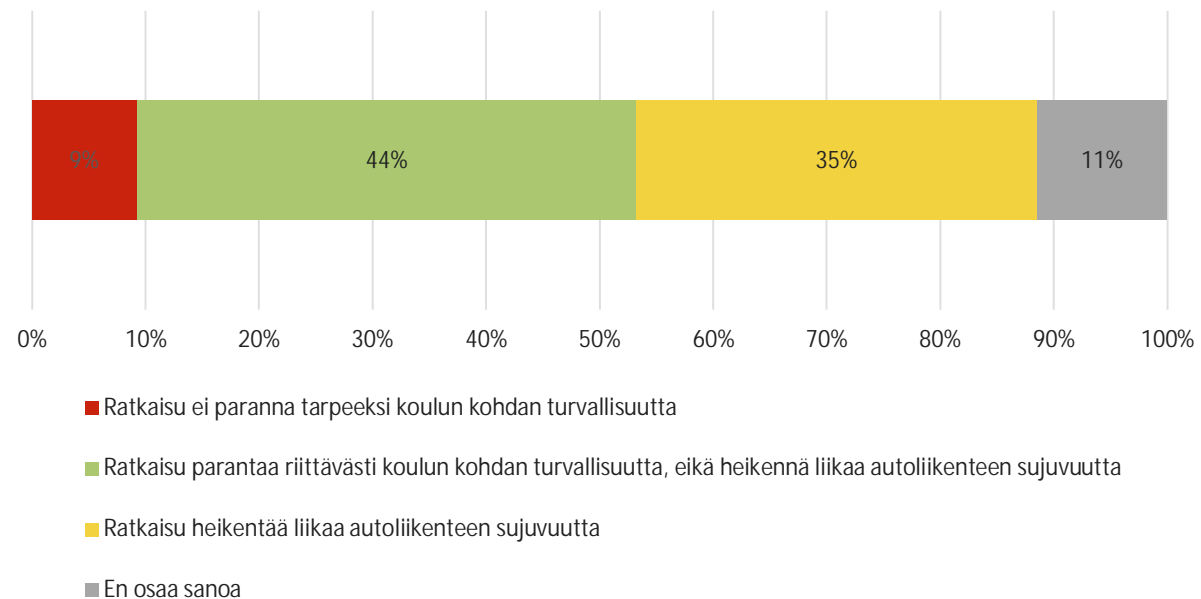


Suhtautuminen ratkaisuihin

Härmälän koulun ympäristön ratkaisut (uudet jalkakäytävät, hidaste ja Härmälänkadun katkaisu)



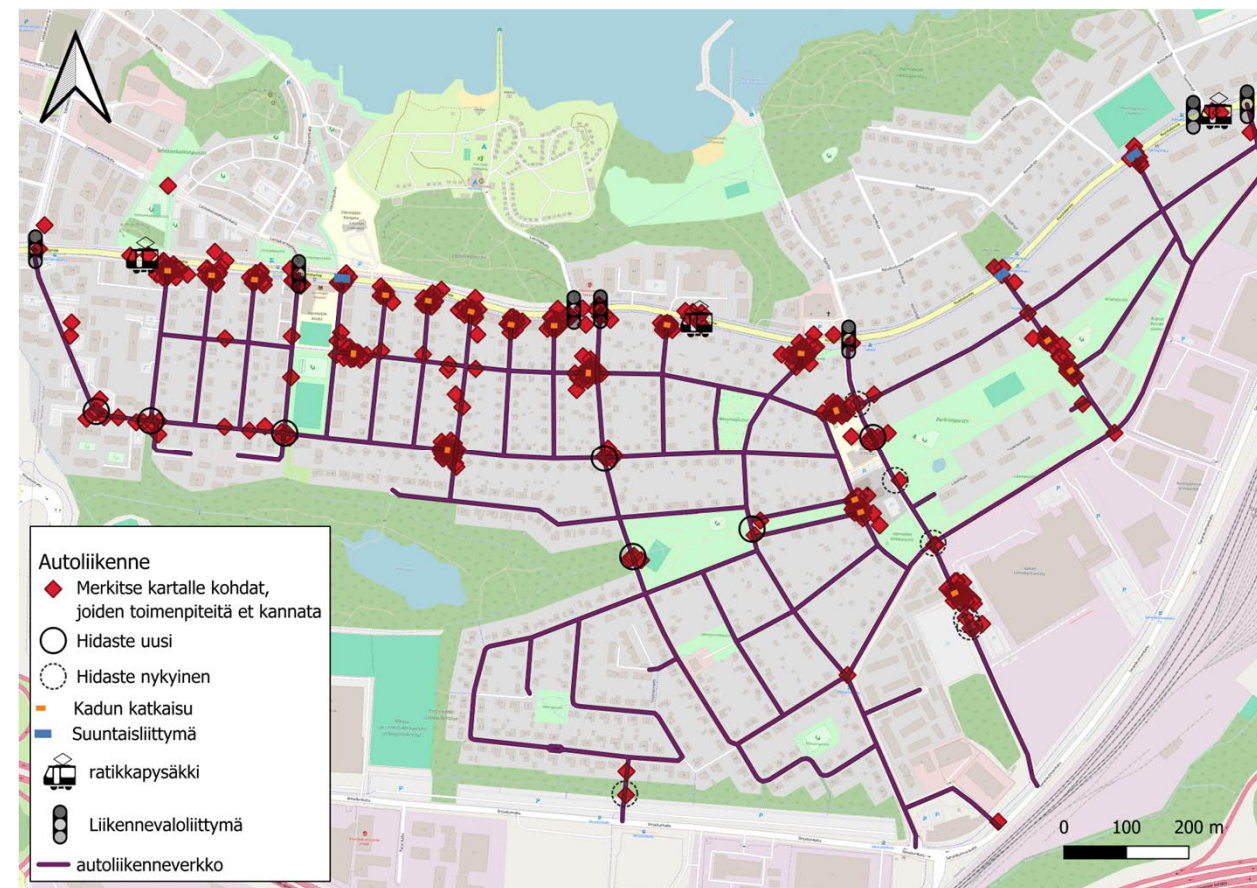
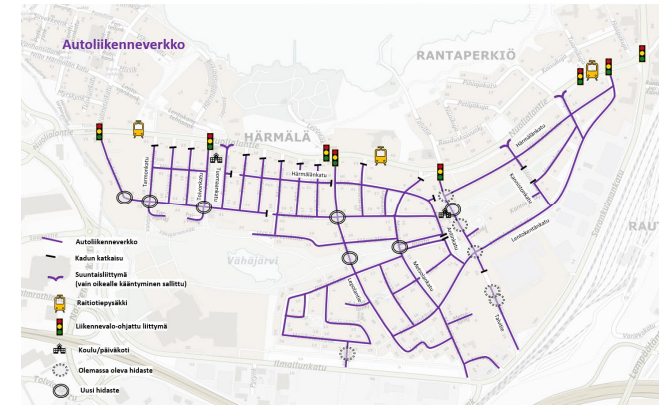
Talvitien päiväkodin ja koulun ympäristön ratkaisut (Härmälänkadun, Antinkadun, Talvitien ja Kannistonkadun katkaisut sekä Talvitien jalkakäytävän leventäminen ja kadun kavennus)



Karttavastaukset

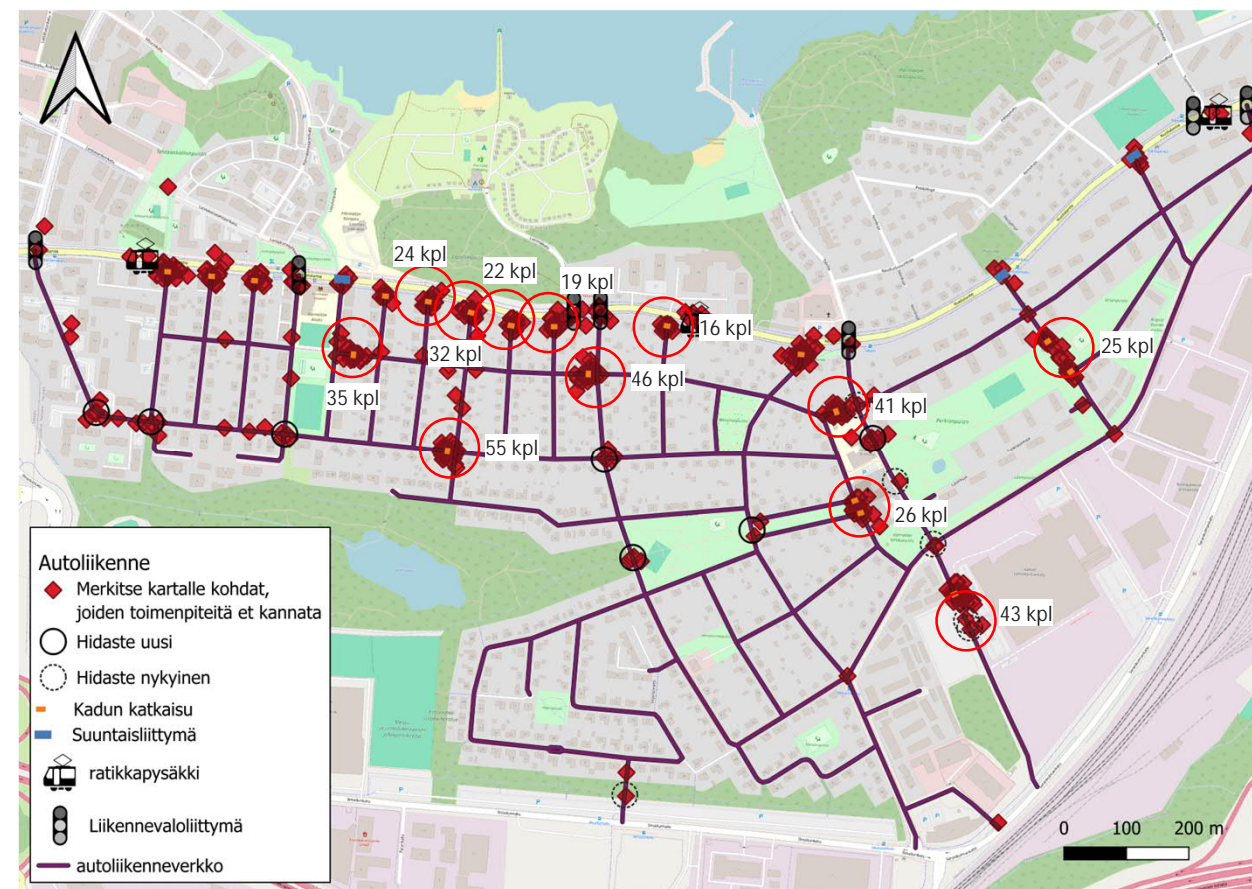
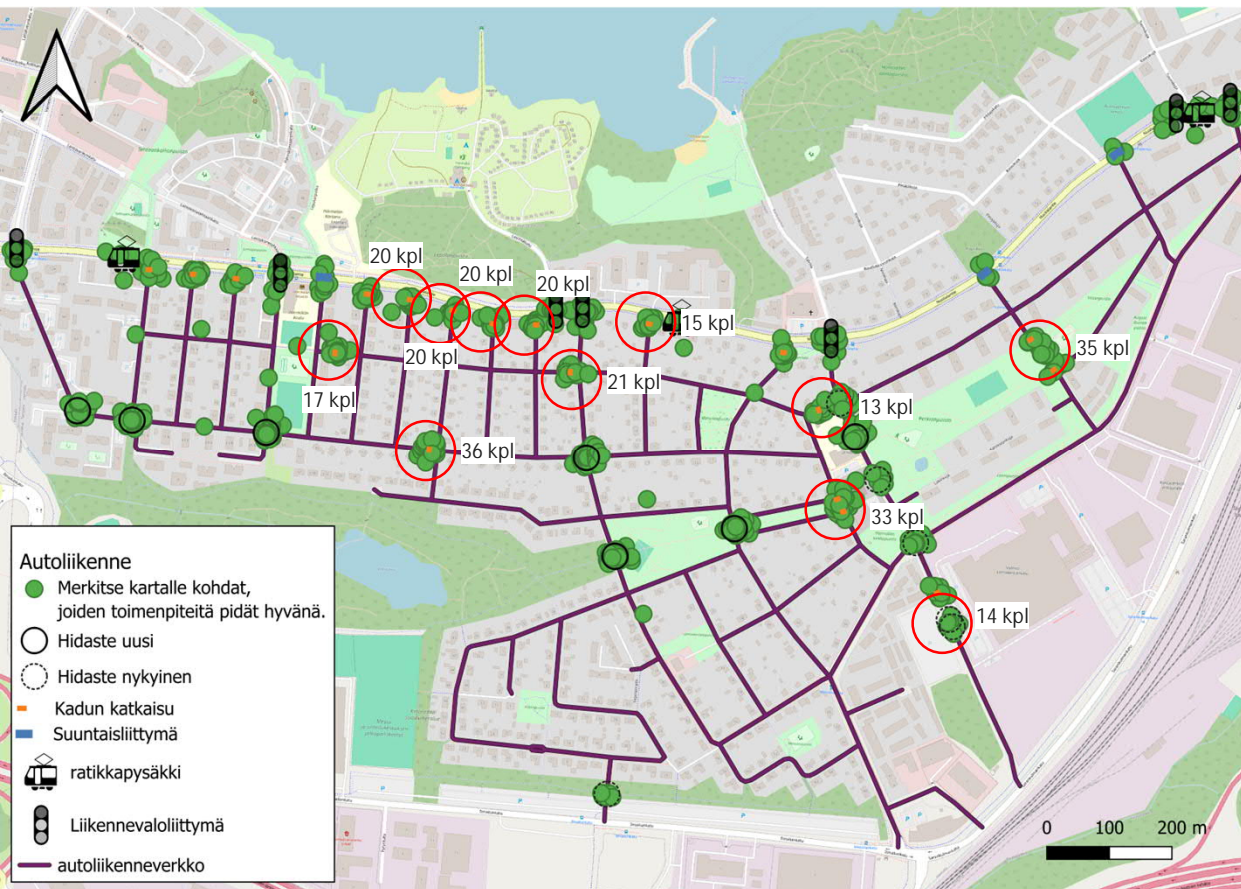
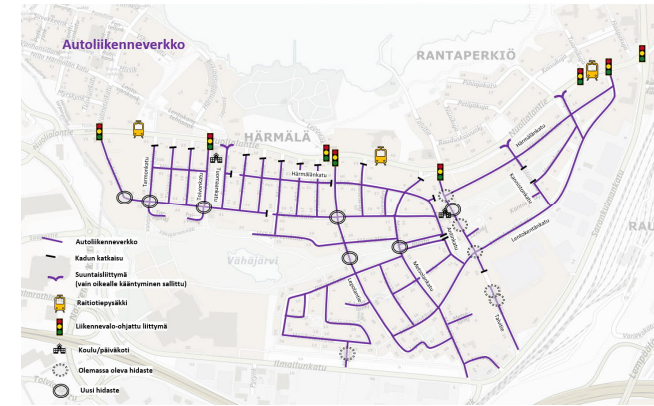
Merkitse kartalle kohdat, joiden toimenpiteitä pidät hyvänä tai joita et kannata (autoliikenneverkko)

- Kartalle sijoitettiin yhteensä 839 kohtaa, joiden toimenpiteitä pidettiin hyvänä (164 vastaajaa) ja 639 kohtaa, joiden toimenpiteitä ei kannatettu (173 vastaajaa).



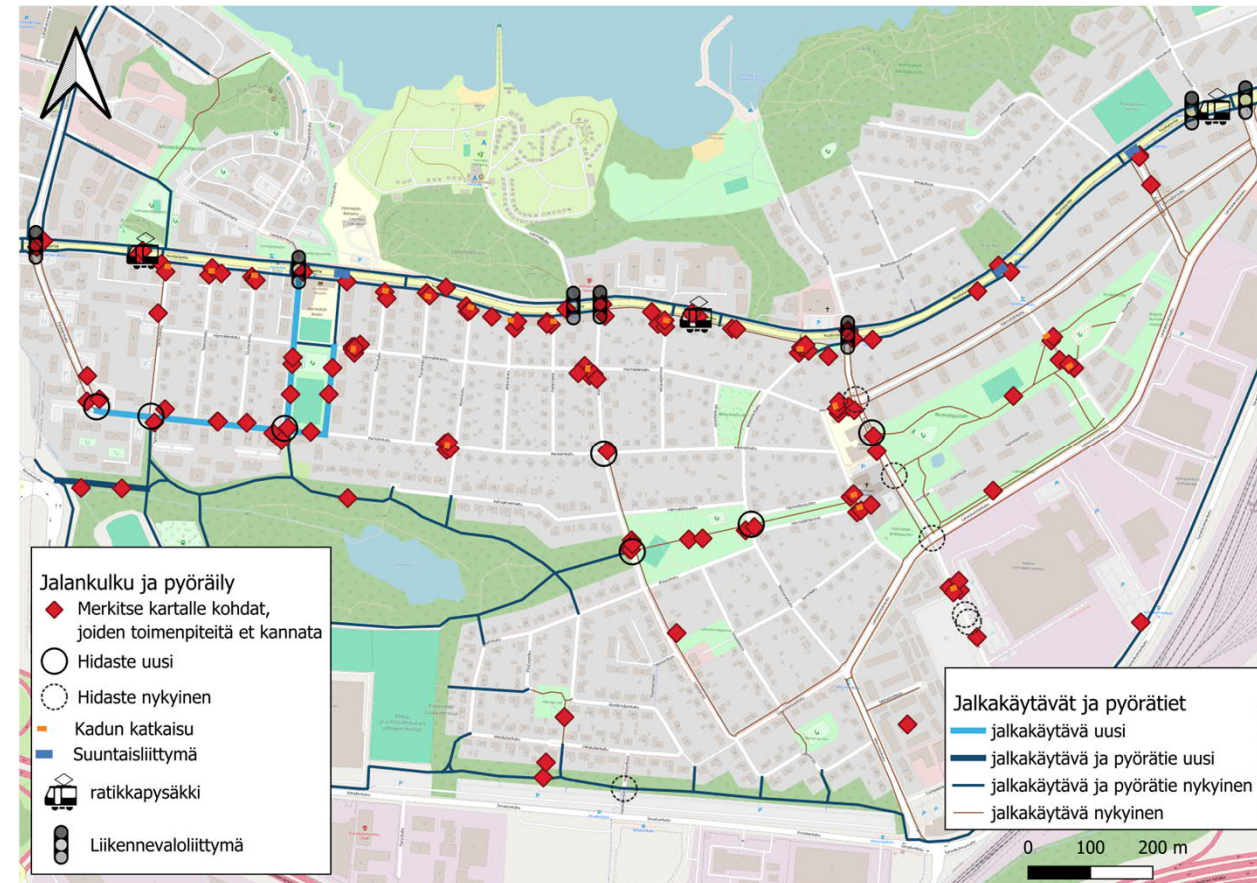
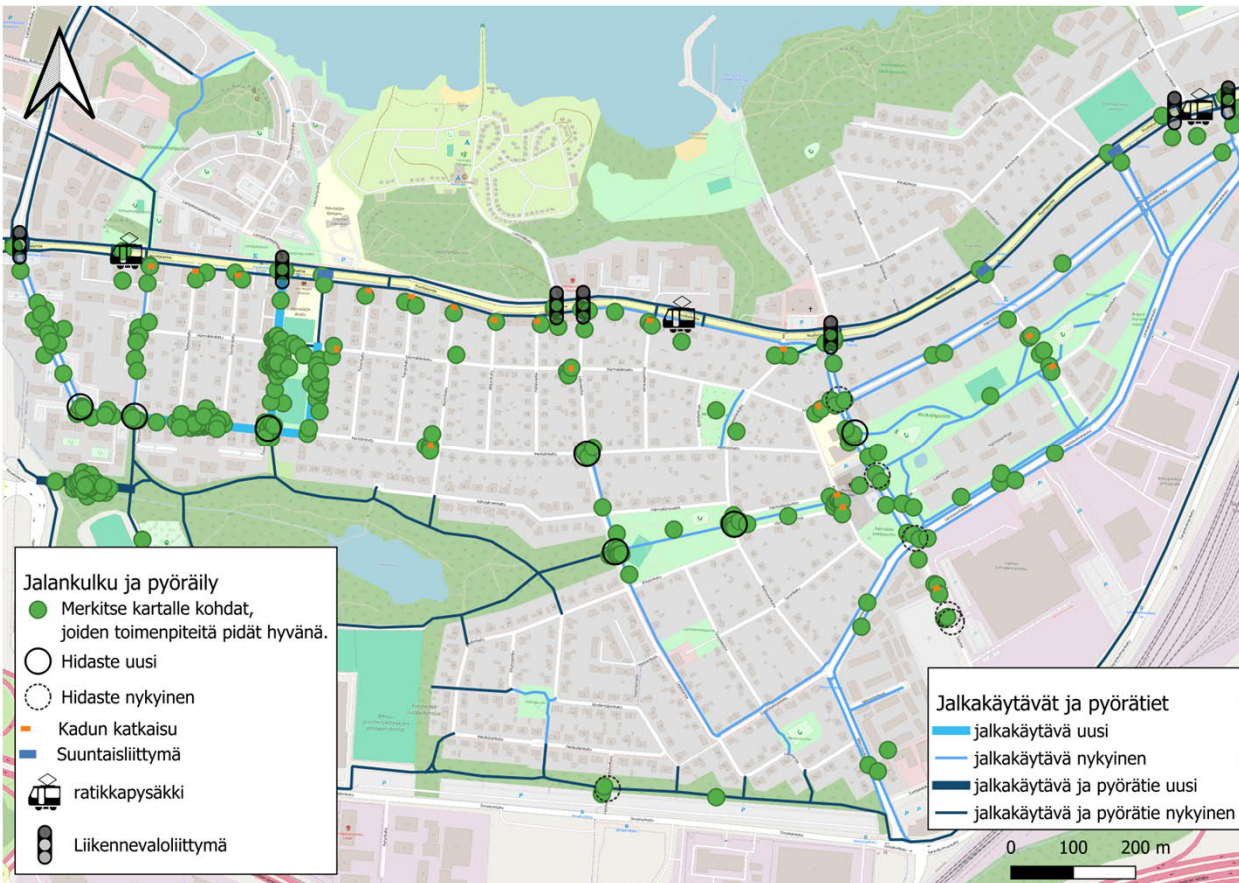
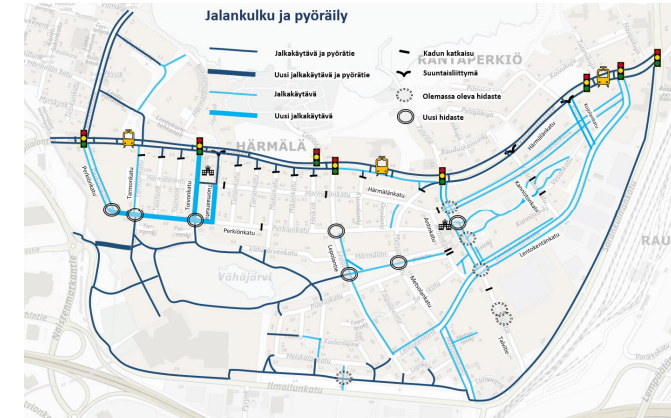
Merkitse kartalle kohdat, joiden toimenpiteitä pidät hyvänä tai joita et kannata (autoliikenneverkko)

- Jokaista esitettyä kadun katkaisua sekä vastustettiin että kannatettiin.
- Ainoastaan Antinkadun ja Kannistonkadun katkaisulla oli enemmän kannattajia kuin vastustajia.



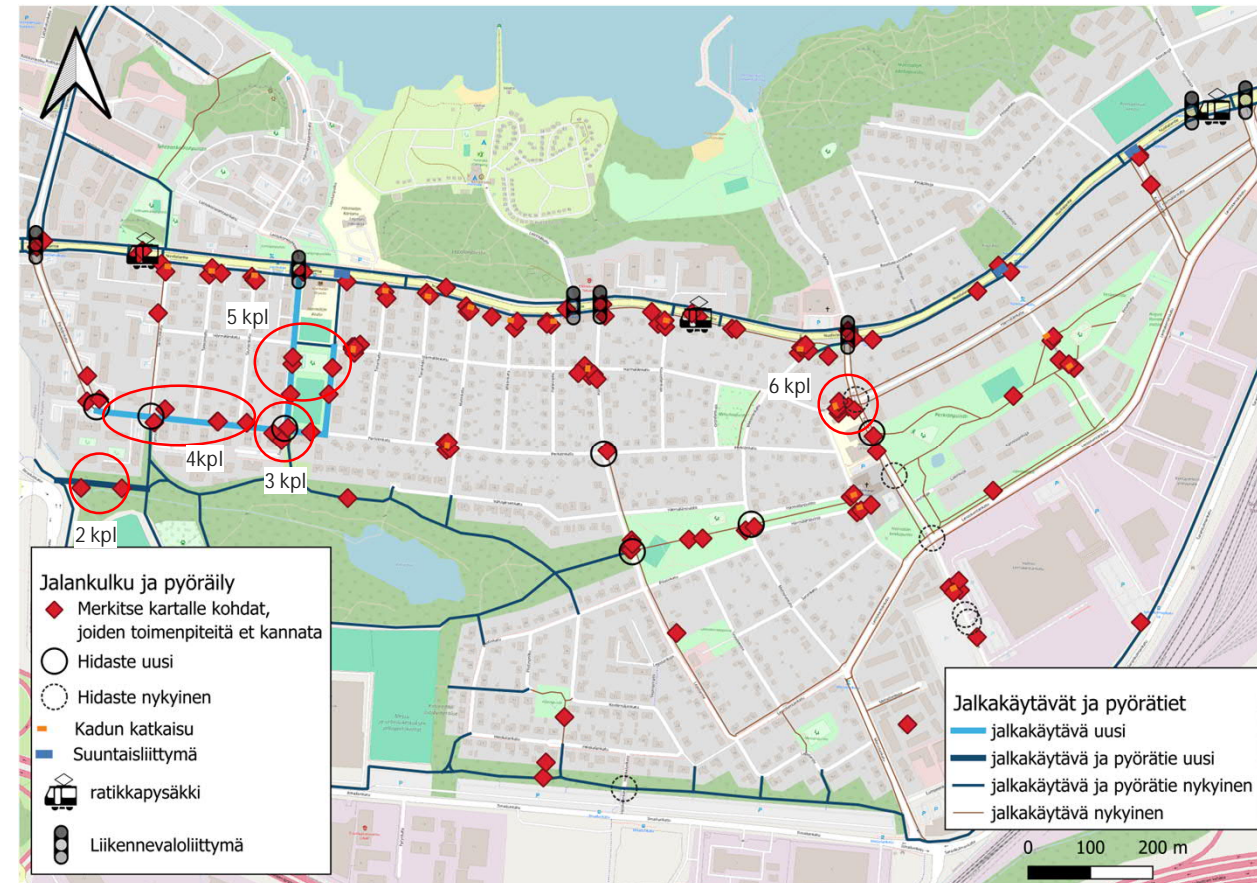
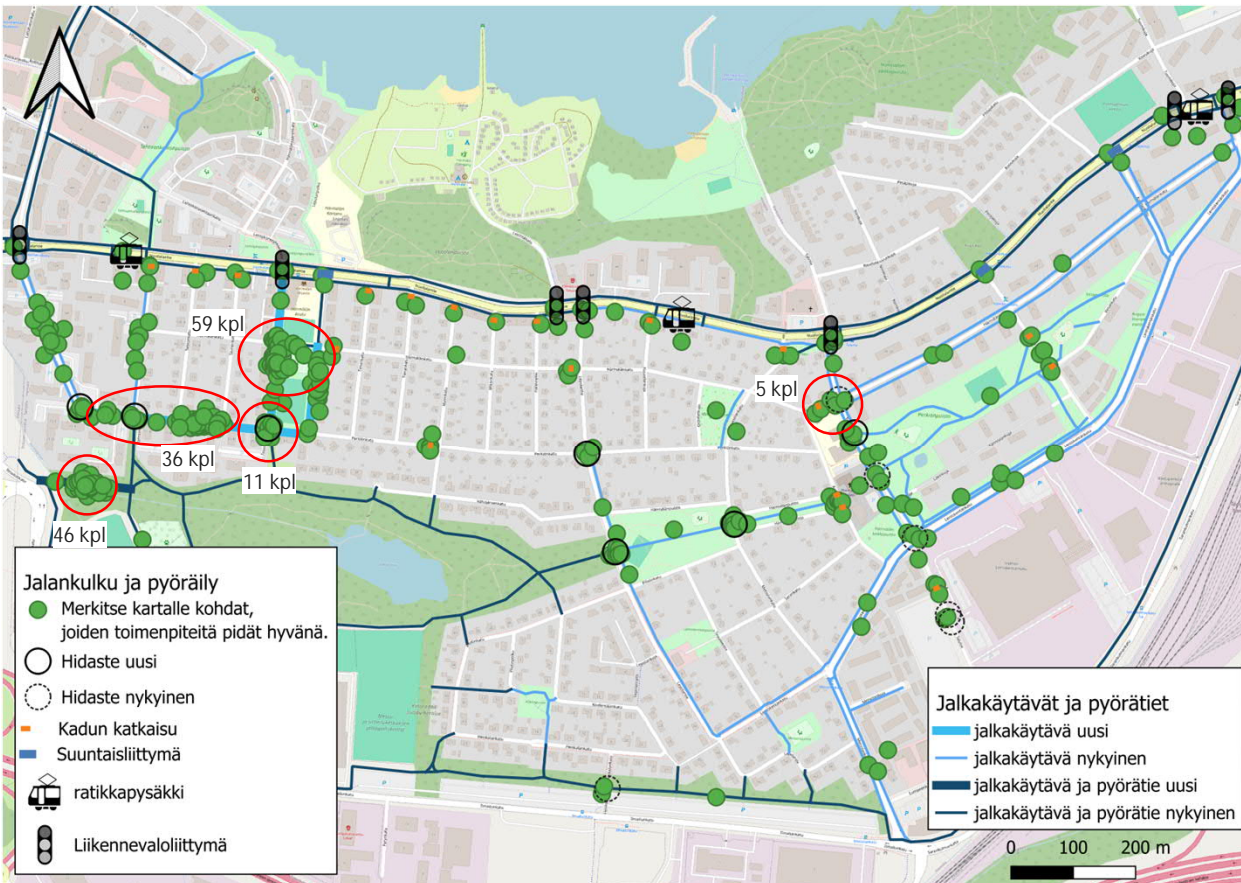
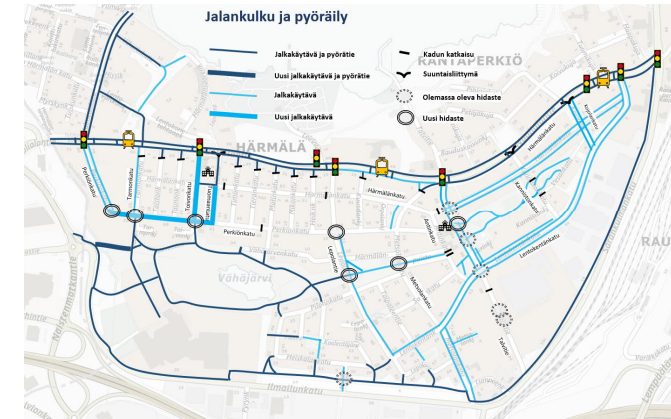
Merkitse kartalle kohdat, joiden toimenpiteitä pidät hyvänä tai joita et kannata (jalankulku ja pyöräily)

- Kartalle sijoitettiin yhteensä 346 kohtaa, joiden toimenpiteitä pidettiin hyvänä (113 vastaajaa) ja 133 kohtaa, joiden toimenpiteitä ei kannatettu (50 vastaajaa).



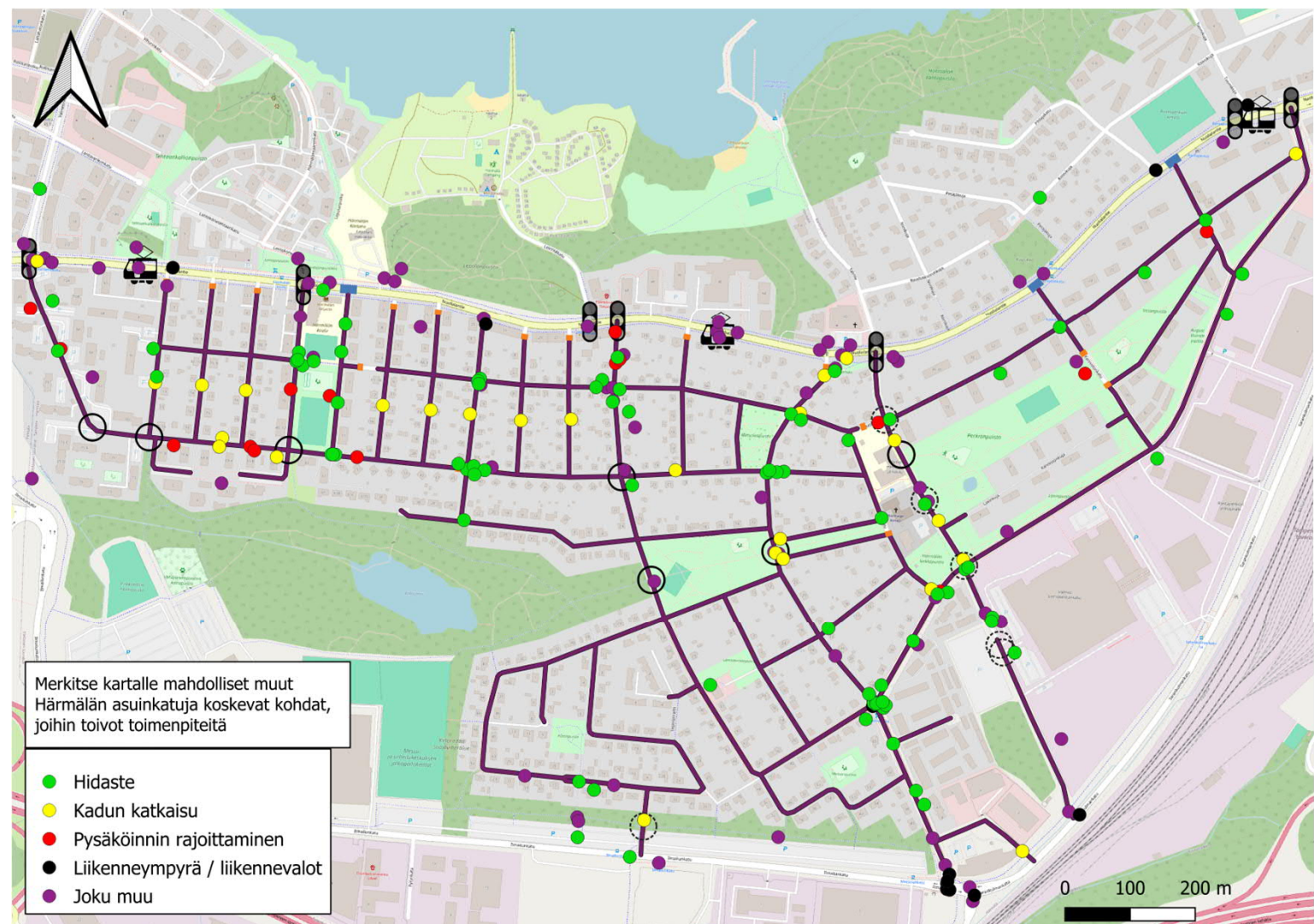
Merkitse kartalle kohdat, joiden toimenpiteitä pidät hyvänä tai joita et kannata (jalankulku ja pyöräily)

- Erityisen paljon kannatusta sai uusi jkpp-yhteys Naistenmatkantien kiertoliittymän ja Vähäjärvenpolun välille sekä Perkiönkadun ja Härmälän koulua ympäröivät jalkakäytävät.



Merkitse kartalle mahdolliset muut kohdat, joihin toivot toimenpiteitä (autoliikenneverkko)

- Yhteensä 212 kohtaa, joihin toivottiin muita toimenpiteitä:
 - Hidaste (83 kpl)
 - Kadun katkaisu (26 kpl)
 - Pysäköinnin rajoittaminen (15 kpl)
 - Liikennevalot (9 kpl)
 - Liikenneympyrä (3 kpl)
- Loppujen merkintöjen (76 kpl) osalta sanallisista vastauksista nousi esille suojatietoiveita, hulevesien hallintaan liittyviä parannusehdotuksia sekä ratikkapysäkkeihin liittyviä toiveita



Merkitse kartalle mahdolliset muut kohdat, joihin toivot toimenpiteitä (jalankulku ja pyöräily)

- Yhteensä 98 kohtaa, joihin toivottiin muita toimenpiteitä:
 - Uusi jalkakäytävä tai pyörätie (20 kpl)
 - Hidaste (17 kpl)
 - Kadun katkaisu (2 kpl)
 - Pysäköinnin rajoittaminen (2 kpl)
- Loppujen merkintöjen (57 kpl) osalta sanallisista vastauksista nousi esille suojatie- ja alikulkutoiveita, pyöräväylien parantamista sekä ratikkapysäkkeihin liittyviä toiveita.

